

Hjulaksel ifølge tegning 3o5L-12.o3og som har større diametre end forudsat i beregningerne på tegningerne 3o5L-1.113a,-1.113-ola og 1.113-o2a.

Nedenstående spændinger er proportioneret fra tabellen på tegning 3o5L-1.113-o2a udfra diameterforholdet mellem den beregnede og den faktisk udførte aksel. De tilladelige spændinger r gælder for materiale med $\sigma_B = 55 \text{ kp/mm}^2$. Tabellen på tegning 3o5L-1.113-o2a gælder for $\sigma_B = 65 \text{ kp/mm}^2$.

Snit	Statiske kræfter		Dynamiske kræfter, bremsning		Dynamiske kræfter, start		Afdrejning mm
	σ kp/cm ²	r kp/cm ²	σ kp/cm ²	r kp/cm ²	σ kp/cm ²	r kp/cm ²	
A - A	345	460	533	900	474	900	3
B - B	383	610	587	1200	522	1200	3
C - C	239	610	368	1200	328	1200	
D - D	187	500	524	1200	282	1200	
E - E	197	500	454	1200	285	1200	
F - F	456	500	< σ_G	1200	580	1200	8
G - G	< σ_F	500	742	1200	< σ_F	1200	8
I - I	510	610	< σ_{II}	1200	643	1200	
II - II	< σ_I	610	855	1200	< σ_I	1200	

Bilag til vort brev til DSB
af 18.11.65 - MY-2o.6o3

Tekniske data: Diesel-el. 1500-2400 hk lokomotiv MY 12o1-12o2			
Skitsens benævnelse: Beregning af drivaksler			
Dato	Målestok	Sign.	Skitsens nummer
18.11. 1965		E.J.	3o5L-1.113-o3

FRICHS